DATOS BIOGRÁFICOS Y ACTIVIDAD AGROPECUARIA DE OLIVERIO LARA BORRERO

Leonidas Lara Perdomo[1]

Resumen

En el presente artículo, se presenta y describe a quien fue don Oliverio Lara Borrero como un hombre inquieto, adelantado a su tiempo y quien siempre soñó con modernizar e innovar los sistemas existentes en el área agropecuaria y de infraestructura de la región y el país. Leonidas Lara Perdomo, su hijo, y quien, con el mismo espíritu inquieto de su progenitor, ha dedicado gran parte de su vida a estudiar y documentar el legado de Oliverio, con el fin de preservar su memoria para las futuras generaciones.

Palabras clave: Oliverio Lara Borrero, agricultura, infraestructura, Huila, Caquetá, industria ganadera, empresarios de Colombia.

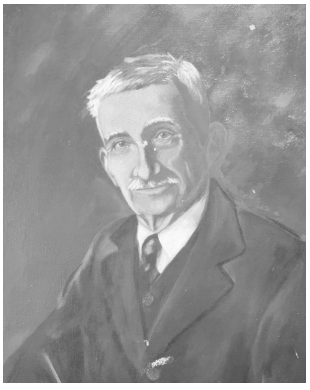
1 Leonidas Lara Perdomo nació en la ciudad de Neiva, el 20 de julio de 1939; es Economista Internacional y Zootecnista. Realizó estudios de primaria en el Gimnasio Campestre de Bogotá; secundaria en el Ratcliffe College en Leicester (Inglaterra) y en el Goethe Institute en Hamburgo (Alemania). Su formación universitaria la llevó a cabo en la Universidad de Wisconsin, (Madison, Wisconsin) y en el College Station, (Texas – USA). Laboró en el Houston National Bank (Houston, Texas, USA) y en el First National City Bank de Bogotá, Colombia. Su afición es leer todo lo relacionado con el descubrimiento y colonización de Colombia. / Ganadería. Se ha dedicado a recopilar y estudiar la historia de la familia Lara.

Datos Biográficos de Oliverio Lara Borrero

Oliverio Lara Borrero nació en la Hacienda de Laboyos, municipio de Pitalito - Huila, el 28 de abril de 1905, hijo de Leonidas Lara, natural de Yaguará y de Mercedes Borrero de Lara, natural de Gigante.

Su padre, don Leonidas, era por esa época Administrador General de dicha Hacienda, la cual era de propiedad de don Ricaurte López Durán, su concuñado, heredero con sus hermanas, del ex - presidente general José Hilario López Valdés, su antiguo dueño; Don Leonidas era además, socio industrial de don Ricaurte, desde 1894, en plantaciones de café de considerable extensión en las tierras de la inspección de policía de Bruselas, que por entonces hacían parte de la Hacienda de Laboyos y en cultivos de caña de azúcar para la elaboración de panela en grandes fondos, cuyas chimeneas de aireación aún eran visibles, hasta hace pocos años, al pasar por los antiguos terrenos de dicha Hacienda en el valle de Pitalito.

Recibió sus primeros conocimientos de lectura, escritura y matemáticas de su madre doña Mercedes, quien era poseedora de una inteligencia privilegiada y quien le enseñó además a jugar ajedrez con extraordinaria habilidad. Al trasladarse la familia a Yaguará, lugar de origen de su padre, ingresó al entonces famoso plantel educativo fundado por el ilustre pedagogo don Ángel María Paredes, en cuya creación había participado su padre don Leonidas y que sirvió a varias generaciones de huilenses.



A los doce años, fue enviado junto con su hermano Rómulo y su primo Alfonso Gutiérrez Gutiérrez, a la famosa Escuela Militar "Antonio Ricaurte" de Bogotá, regentada por el también famoso padre Luis Gómez de Brigard y cuyos docentes eran en su mayoría los militares chilenos que habían participado en la formación de la policía nacional de Colombia. Siendo cadete de la misma, se graduó de bachiller en 1921, a la edad de 16 años, habiéndole disputado siempre a Alberto Lleras Camargo, el mejor de los oradores que ha tenido Colombia, los premios de oratoria que allí se otorgaban.

Después de su graduación como bachiller, ingresó al Liceo Mercantil de Bogotá, también conocido como la Escuela Ramírez, llamada así por el apellido de su dueño y fundador, donde estudió Comercio durante tres años, graduándose en 1924.

En ese mismo año de 1924, se le habilitó la edad para que pudiera participar como socio, junto con su hermano Rómulo, de la firma Leonidas Lara e Hijos, Ltda. que hasta la fecha y desde su fundación en Girardot en 1911, se conocía únicamente como Leonidas Lara e Hijo.

En la ciudad de Neiva, donde se radicó a partir de 1924, para dirigir los negocios de compra y venta de café, distribución de sal, ferretería, venta de comestibles importados, vehículos Studebaker, motocicletas ENIO y repuestos automotores, así como supervisar el tráfico de tos vapores y champanes de la Compañía Naviera Cundinamarquesa, de la cual era socio mayoritario Leonidas Lara e Hijos, Ltda; allí conoció a su futura esposa, doña Pepita Perdomo Serrano, con quien contrajo matrimonio el 1º de septiembre de 1931.

Desde 1931, perteneció al Comité Departamental de Cafeteros, agremiación para la cual fue designado en sucesivas ocasiones, ya que el negocio de compra y venta de café, se había convertido en el negocio principal de la empresa de su familia, enviando los cafés producidos en el sur del Huila a Girardot para su trilla y selección y su posterior exportación, utilizando para el transporte por el Magdalena los champanes de la Compañía Naviera Cundinamarquesa en el trayecto Neiva - Girardot y los barcos de la misma empresa en el trayecto Girardot - Honda.

Esta compañía fundada en Neiva con capital en gran parte huilense, había sido adquirida paulatinamente por Leonidas Lara e Hijos, quedando como único otro socio el señor Eustasio Santamaría de Bogotá.

De 1934 a 1938, fue diputado a la Asamblea del Huila por el Partido Liberal; también fue, por esta época, socio fundador y miembro muy activo del Club Social de Neiva. En 1942 realizó un prolongado viaje por Sur América, especialmente por Argentina y Brasil, de donde trajo muchas ideas innovadoras para el manejo de la ganadería tropical.

Hacia 1943, aceptó temporalmente la Secretaría de Hacienda del Huila, e inmediatamente después, también temporalmente, la Alcaldía de Neiva, con el objeto de organizar y sanear las finanzas públicas de estas entidades y facilitar así la concesión de préstamos bancarios para la ampliación y modernización del acueducto y alcantarillado de Neiva, lo cual logró con éxito. También, comenzó por esta época, la arborización de la cual se enorgullece hoy la capital del Huila, que era hasta entonces una ciudad con poco sombrío. Él fue la primera persona en el Huila que arborizó las carreteras con samanes, sobre todo en las orillas de la hacienda Trapichito y del censo, al otro lado del río arenoso; posteriormente, esta misma tarea la continuaron los siguientes alcaldes de la ciudad hasta la fecha de hoy.

Su afición a la ganadería la heredó de su padre, quien desde niño había estado ligado a esta ocupación y era dueño desde 1932 de la Hacienda "El Refugio", localizada sobre el río Balsillitas en el Caquetá y quien luego había comprado en 1934 a don Luis Carlos Macías, administrador de la famosa hacienda de Balsillas, la finca "Las Mercedes", en las cabeceras del río Balsillas; ambos predios en clima frío. Su contacto con la ganadería, la había tenido desde sus primeros años de vida en la hacienda de Laboyos, antes del traslado de su familia a Yaguará hacia 1909.

NEIVA INAUGURA HOY

SU NUEVO ACUEDUCTO Y SU PLANTA DE PURIFICACION

Oficinas y Tanques del Nuevo Acueducto.

Tanques del Nuevo Acueducto.

Plaza de Mercado

Patio Interior del Nuevo Matadero Público.

Durante las décadas de 1940 y 1950, en la Hacienda Las Mercedes de Caquetá, llevó a cabo un programa de cría de ovinos de la raza Romney Marsh, que se manejaban con perros pastores Border Collie escoceses, con gran éxito.

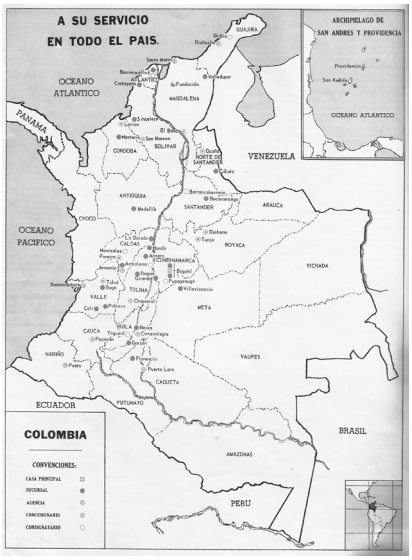
En 1938, la firma Leonidas Lara e Hijos, Ltda., compró o don Cayetano Mora, las entonces haciendas de San Pedro y La Habana, en el municipio de Florencia, Caquetá, que dieron origen mediante sucesivas compras posteriores y derribo de montaña, a la famosa hacienda de Larandia, de cuya organización, sin igual hasta hoy en Colombia, fue artífice don Oliverio Lara.

En 1939, fue nombrado presidente de la Junta de Conmemoración del Centenario de Neiva (de la fundación de Juan de Cabrera en 1539) y en esa posición se distinguió promoviendo los actos oficiales de tal evento, pero sobre todo exponiendo pública y reiteradamente a las autoridades y ciudadanía en general, las obras de infraestructura vial y progreso general necesarias, no solo para la ciudad, sino para todo el departamento, con una visión de futuro formidable, pues todas ellas se ejecutarían con el tiempo.

En 1944, Leonidas Lara e Hijos, Ltda. adquirió de varias de las herederas de don Ricardo Perdomo Céspedes, incluida doña Pepita, la mayor parte de la conocida hacienda de Trapichito, cuna durante varias décadas de campeones nacionales de la raza Cebú y sede de la primera ganadería de leche tecnificada en el departamento del Huila, creada tras la importación, desde 1954, de varios lotes de ganado Guernsey provenientes de Florida, USA.

Para la hacienda de Trapichito, se adquirieron de 1944 a 1952, sucesivas partidas de ganado Cebú de la Costa Atlántica, traídas especialmente de la famosa hacienda "Jesús del Río", propiedad de don Walter Held y se importaron ejemplares tanto hembras como machos Cebú, de las mejores ganaderías de Florida y Texas, USA, hasta hacer del pie de cría de Trapichito, posiblemente el más diversificado e importante de Colombia.

En 1958, 1960 y 1962., se importaron de Francia numerosos lotes de ganado de la raza Charolais, con el objeto de establecer esta famosa raza francesa, tanto en clima cálido como en clima frío, ya que en 1952 y en 1955, Leonidas Lara e Hijos, Ltda., había adquirido las haciendas de Abisinia, Holanda y La Leyva, que hacían parte de la antes mencionada hacienda de Balsillas. Con anterioridad, en 1935 y 1937, Oliverio Lara, había importado del Canadá, unas partidas de ganado Aberdeen Angus y Shorthorn (antiguamente conocido como Durham), para la Hacienda Las Mercedes de la firma de su familia.



Oliverio Lara fue gran impulsor de la ganadería, tanto de leche como de carne, no solo en el Huila y el Caquetá, mediante las mencionadas importaciones de distintas razas de ganado, sino que por acuerdos con un ganadero del llano, se trasladaron a la hacienda Montelíbano, cerca de Villavicencio, numerosas cabezas de ganado, para su venta y reproducción en los llanos orientales, mejorando de esta manera la poca calidad general del entonces "ganado llanero"; así mismo, se les entregó, para partir crías, a los amnistiados de la región del Pato en 1959 (en número de más de 750 cabezas), ganados provenientes de las haciendas de Leonidas Lara e Hijos, Ltda. y de la señora Pepita Perdomo de Lara con el ánimo de contribuir a aclimatar la paz en esa región.

Asimismo, en Larandia, se mantuvieron permanentemente, más de 200 compañías para cría de ganado, con los colonizadores en los distintos municipios del Caquetá, durante más de cuatro décadas; este solo hecho dio un impulso extraordinario a la ganadería del departamento del Caquetá, no siempre bien reconocido; se montaron las haciendas de los llanos del Yarí, centradas en el Hato del Recreo y se creó la hacienda de Las Ilusiones, sobre el río Caguán, a tres kilómetros de la desembocadura del río Guayas, cuyo objetivo fue el traslado hacia El Recreo, por tierra, de más de 4.000 cabezas de ganado, para dichos llanos.

Igualmente, promovió y participó en casi todas las ferias ganaderas que se celebraron en territorio colombiano, durante treinta años de su corta vida. En 1958 fue el promotor, con el ministro de Agricultura, Doctor Jorge Mejía Salazar, de la creación del Banco Ganadero, para lo cual recorrió todo el país, haciendo la apología de sus bondades y los beneficios inmediatos que esta Institución traería para los ganaderos colombianos.

A principios de la década de 1950, fue presidente de la Asociación Colombiana de Ganaderos; posteriormente fue gestor y presidente de la Unión Nacional de Asociaciones Ganaderas, UNAGA; presidente de la Corporación de

Ferias y Exposiciones de Bogotá, CORFERIAS; presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia, SAC; fundador y presidente de la Asociación de Cacaoteros de Colombia; delegado del presidente de la República en la Junta del Banco de la República de 1962 a 1965, y declinó en sucesivas ocasiones al cargo de Ministro de Agricultura y Ganadería, para el cual fue designado en varias oportunidades.

Promocionó las asociaciones departamentales de ganaderos en todo el país y la creación de los fondos ganaderos de los distintos departamentos, así como la construcción de plazas de ferias, coliseos de exposiciones y modernos mataderos de ganado en distintas ciudades colombianas. Promovió las exportaciones del ganado colombiano a los mercados naturales de Venezuela y las Antillas, así como al norte del Perú, esto último, desde la hacienda Larandia, para cuyo efecto construyó el Aeropuerto de Larandia de más de 1.350 metros de longitud, en afirmado.

Recibió innumerables condecoraciones nacionales y extranjeras, en el campo de las actividades agrícola y ganadera, especialmente la medalla al mérito agrícola, otorgada por la República Francesa. Fue miembro de la Junta Directiva del Banco Cafetero bajo la presidencia de don José Mejía Salazar y fue buen amigo del padre de éste, don Manuel Mejía, el famoso "Mr. Coffee", quien había dirigido por muchos años la Federación de Cafeteros de Colombia, persona a quien admiraba profundamente, al igual que a don Hernando Caicedo, industrial del agro y prohombre del Valle del Cauca.

Tuvo estrechos vínculos con los cultivadores de arroz, tanto en el Huila y el Caquetá, como en el resto de Colombia, perteneciendo en numerosas ocasiones a los cuadros directivos de la Federación Nacional de Arroceros. En el Caquetá, en el Hato de Marsella, perteneciente a Larandia, fue pionero en la siembra mecanizada de arroz con riego a gran escala.

Montó en Florencia como lo había hecho en Neiva, donde se produjo el famoso arroz "Lara", un moderno molino de arroz que dio gran impulso a este cultivo en el Caquetá. También experimentó en Larandia, con la siembra de café al estilo brasilero la cual se abandonó, por producir ese cultivo granos maduros durante todo el año.

Del viaje que hizo a la Argentina y al Brasil, a finales de 1941 y principios de 1942 trajo los planos paro la fabricación y montaje del famoso "brete", para el manejo técnico del ganado en los corrales que sustituyó en buena parte, la "enlazada", "tumbada" y "maneada" de las reses. El "brete" fue una verdadera revolución en la ganadería colombiana y fueron el Huila y el Caquetá los primeros departamentos en adoptarlo, Leonidas Lara e Hijos Ltda. los fabricaba directamente y vendía los planos para su montaje técnico.

Para el traslado de los ganados gordos del Caquetá al resto del país, importó los primeros camiones con remolque, que en un principio solo podían llegar hasta el municipio de Guadalupe y luego hasta los sitios de Gabinete y Resinas, lo que implicó la rectificación forzosa de la carretera Guadalupe - Florencia y su progresiva ampliación. Con el mismo fin promovió la construcción de la carretera Río Neiva - Algeciras y su ampliación, así corno la construcción de la carretera La Plata - Popayán.

A principios de la década de 1950, había creado las empresas "Lorena" y posteriormente ''Transportes del Sur" para el transporte terrestre de todo tipo de mercancías para fuera y dentro de los departamentos del Huila y Caquetá. Vivía obsesionado por la creación de nuevas razas de ganado resistentes

a las enfermedades y climas tropicales, para lo cual hizo innumerables cruzamientos de Cebú con las distintas razas europeas que había importado, las cuales aclimató y mantuvo puras en un gran porcentaje, como futura fuente de nuevos cruzamientos, tanto en la hacienda Trapichito como en Larandia y en Balsillas.

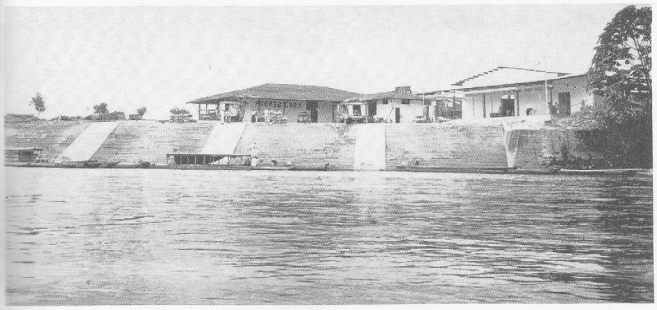
De un prolongado viaje en 1953 y 1954 por varios países de Europa, el Pakistán y la India, tuvo la excelente idea de importar para Colombia las razas de cebú lecheras denominadas Red Sindhi y Sahiwal, que los ingleses habían desarrollado con gran éxito en esas tierras y que la persistente miopía de nuestra burocracia gubernamental frustró, argumentando razones sanitarias.

También pensó en la importación de ejemplares de búfalo para el mismo fin de producir leche y carne en el trópico, lo cual sí se ha llevado a cabo últimamente, solo que con treinta años de retraso. Construyó más kilómetros de carreteras, puentes, casas, aeropuertos, puertos fluviales, corrales en madera y concreto, establos para vacunos y porquerizas, represas y bañaderas para ganado, de los que la mayoría de ingenieros o arquitectos titulados logran llevar a cabo en todas sus vidas, sobresaliendo entre todas sus construcciones los hoteles "Plaza" de Neiva y Florencia, los aeropuertos de Larandia y El Recreo en el Yarí, la represa para dar energía a Larandia, Puerto Lara sobre el río Orteguaza, los establos para cuido y exhibición de ganado en Trapichito, el puente Oliverio Lara sobre el no Orteguaza y las famosas instalaciones e imponente casa de vivienda de Larandia.

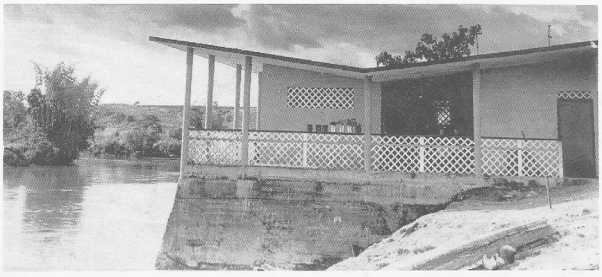
NUESTRA FIRMA EN COLOMBIA

EN LARANDIA

Sede de la hacienda "Larandia" en la Intendencia del Caquetá.



Puerto Lara, con malecón, bodegas y comisariato, puesto de aprovisionamiento de combustibles y secadero de granos, sobre la margen izquierda del río Orteguaza, en nuestra hacienda "Larandia", ofrece las comodidades necesarias para la colonización y desarrollo de las inmensas planicies de la amazonia colombiana.



Casa del Celador del puerto de la hacienda "Larandia".

Mediante lo construcción de grandes barcazas en lámina de hierro, con corrales en madera para el transporte de ganados y otros bienes, propios y ajenos, por los ríos Orteguoza, Pescado, Bodoquero, Guayas y Caquetá, contribuyó enormemente al desarrollo del transporte y navegación por dichos ríos, pues no pocos caqueteños imitaron estas iniciativas.

Fue el promotor, veedor y crítico más desinteresado, pero más constante y riguroso, de la inmensa mayoría de la construcción y desarrollo de las obras de infraestructura viales y de irrigación de los departamentos del Huila y del Caquetá, sin excluir otras de todo el territorio nacional que recorrió constantemente, especialmente las carreteras troncales, carreteras de penetración y puentes. Se podría decir que se autonombró veedor permanente "ad honorem" del progreso vial y agropecuario nacional, rindiendo informes en su mayoría no solicitados, pero sí muy oportunos y acertados a presidentes, ministros de obras públicas, gobernadores, secretarios de obras departamentales o simples directores de proyectos, de lo que había averiguado, observado o escudriñado sobre el propio terreno. Todos le prestaban su oído, muchos lo agradecían, otros no tanto.

No hubo actividad económica, agropecuaria, industrial o simplemente comercial, en Colombia, por la cual no se interesara y quisiera conocer a fondo. Fue obsesivo con el proyecto de la construcción de la Represa de Betania, para la generación de energía eléctrica y el gran proyecto de irrigación de la misma; solo se llevó a cabo, más tarde, la construcción de la hidroeléctrica, más no el gran proyecto de irrigación con el que tanto soñó.

Fue el gran propagandista del Caquetá en todos los foros nacionales, para lo cual invitó a Larandia y a Balsillas, para que observaran sobre el terreno, a gran cantidad de personalidades nacionales y extranjeras. Fue amigo y contertulio de todos los colombianos grandes y chicos, ricos y pobres, que, aun no perteneciendo al sector agropecuario, se cruzaban en su camino, pues decía que "el principio de la sabiduría es confesar la ignorancia propia, porque así le cuentan a uno muchas cosas que no sabe".

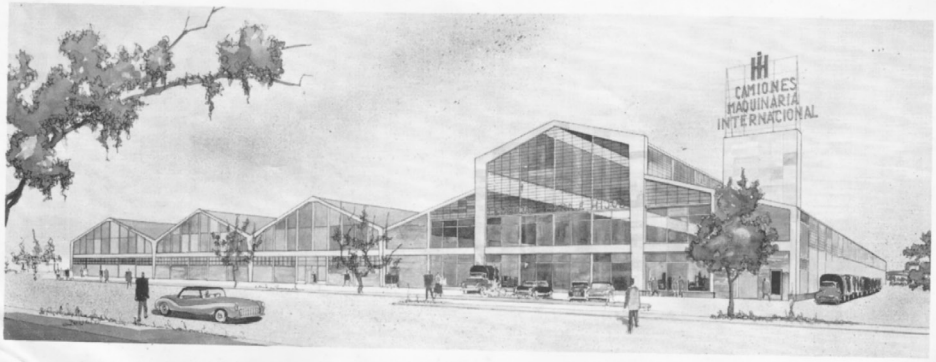
Fue el principal promotor nacional de las excelencias de la raza Cebú y presidente durante varios años de la Asociación Colombiana de Criadores de Ganado Cebú, ASOCEBU. De igual forma, promocionó las grandes calidades de los ganados de raza Normanda, Red Poll, Aberdeen Angus, Guernsey y Charolais, perteneciendo a las directivas de los gremios de estas razas.

EDIFICIOS DE PROPIEDAD DE

Perspectiva general del edificio donde funciona la sede de nuestra Casa Principal, en la plaza de San Victorino.

EN BOGOTA

Instalaciones para la Planta de Ensamble de vehículos Willys.



En la década de 1950, hizo compañía con don Jorge Hermida en su Hacienda Primavera, cerca de Venecia, Caquetá, para lo explotación técnica de cerdos, la cual continuó en la finca San Vicente de don Genaro Díaz Vargas y en las instalaciones que para ese fin hizo construir en la propia Larandia y en Trapichito, trayendo de la sabana de Bogotá, reproductores de las razas Duroc Jersey y Hampshire.

Quiso iniciar la cría en las represas de Larandia, de pequeños ejemplares de Pirarucú y Gambitana, traídos del Amazonas, encontrándose con la problemática de que los parientes de las pirañas caqueteñas, los Puños, los devoraban, por lo cual resolvió introducir animales ya bastante adultos, en lugar de especímenes jóvenes, los cuales se transportaban por avión desde el Amazonas, en grandes recipientes de agua hasta Larandia, con todas las dificultades que implicaba mantener vivos a dichos peces en el trayecto.

Fue el mayor promotor de las ferias exposiciones de ganado nacionales en Bogotá, en una de las cuales organizó el primer zoológico a gran escala que se hubiera exhibido en la capital, para ello adquirió por compra en varias regiones del país, toda clase de ejemplares de la fauna colombiana, los que después donó a la Universidad Nacional, incluido una gran colección de peces disecados y vivos de nuestros mares, adquirida en la Costa Atlántica.

Creó en la hacienda Trapichito la primera gran industria avícola del departamento del Huila, con más de 280.000 aves para la producción y venta de huevos. Viajó por buena parte de los países del mundo, observando los avances en ganadería y agricultura, con el ánimo de ponerlos en práctica en Colombia, visitando especialmente, ganaderías del Reino Unido, Francia, Canadá y Estados Unidos.

En 1958 visitó, con su hermano Luis Antonio Lara, las instalaciones del famoso King Ranch de Kingsville, Texas (la hacienda más grande y famosa del mundo), donde se había desarrollado la famosa raza “Santa Gertrudis”, el cual estaba llevando a cabo otros cruces con la raza Cebú, que posteriormente se han estandarizado, tales como el “Brangus” y el “Bradford”, este último mezcla de “Brahman” (Cebú) y Hereford; a raíz de esta visita de varios días a los hermanos Kleberg, dueños del King Ranch, surgió una amistad de varios años hasta la muerte de dichos famosos hermanos.

En 1964 hizo un largo periplo por los Estados Unidos y el Canadá, especialmente por los estados de California y Texas, con el objeto de visitar las haciendas pertenecientes a los ganaderos que en fecha anterior habían

visitado, en tour organizado, la hacienda de Larandia y otras en Colombia; con el fin de observar sobre terreno norteamericano, los avances en ganadería vacuna y el manejo singular que a esta se daba con el uso de los caballos "Quarter Horse"; en esta gira lo acompañaron su esposa doña Pepita y sus hijos Oliver y Hernán Lara.

Fue durante muchos años el presidente del famoso Instituto Zooprofiláctico de Colombia, hoy Vecol, el cual tomó a su cargo en embrión y que bajo su dirección adquirió una importancia, poco reconocida hoy día, que ha llevado a la Colombia de hoy, a la erradicación de epizootias como la fiebre aftosa y enfermedades como la brucelosis y el carbón bacteridiano. Fue el gran abanderado de la vacunación antiaftosa en todo el país, convenciendo, tras larga insistencia, a los ganaderos de la Sabana de Bogotá, Boyacá, Nariño y Cauca, quienes poco vacunaban entonces contra la fiebre aftosa, de las ventajas que esta práctica les representaba en la producción de sus ganados.

Una de sus grandes obras fue sin duda el diseño y la construcción del sistema de irrigación para la producción de arroz en la hacienda Trapichito, el cual quedó sin concluir a su muerte, pero que era de una envergadura colosal para entonces como proyecto de inversión privada, pues no solo incluiría las tierras de la vega del Magdalena, sino que, por sucesivos sistemas de bombeo, llegaría hasta los llanos de Waterloo y vecindades del poblado del Caguán.

Oliverio Lora fue secuestrado en la hacienda Larandia, el día 27 de abril de 1965 y asesinado por sus secuestradores en la mañana del día siguiente, cuando cumplía 60 años de vida. Orgullosamente, sus descendientes consideramos, sin falsa modestia, que el desarrollo agropecuario del Huila y especialmente el del Caquetá, han tenido un "antes" y un "después" de la muerte de Oliverio Lara.

Nota:

A estos datos biográficos y de actividades agropecuarias, habría que añadir las actividades llevadas a cabo por Oliverio Lora Borrero en muchos otros campos de la vida nacional. Su pensamiento sobre sobre la ganadería en Colombia, pero, sobre todo, su pensamiento en materia económica, política, social y cultural, donde se deja ver su vasta cultura y conocimientos, está plasmado en innumerables artículos que escribió y se publicaron en la revista "Lara", "Economía Colombiana", "El Financiero", "Revista Cebú", "Revista del Banco de la República", los periódicos "El Tiempo" y "El Espectador" e innumerables publicaciones gremiales de los sectores agrícola y ganadero del país.

ADMINISTRADORES, AGENTES, CONCESIONARIOS Y CONSIGNATARIOS DE NUESTRAS OFICINAS EN EL PAIS

SUCURSALES:

ADMINISTRADORES

Bogotá, carrera 13, calle 32	Timoteo Devia
Armenia	Alvaro Urueña García Consejero: Benjamín Botero
Armero	Julián Jaramillo
Barranquilla	Antonio Vives Rodríguez
Bucaramanga	Edelberto Becerra
Buga	José Ignacio Solano G.
Cali	Alfredo Martínez Uribe
Cartagena	Alfonso Gutiérrez de Piñeres
Cúcuta	Jorge Rodríguez Rubiano
Florencia	Jenaro Díaz Vargas
Fundación	Humberto González Bejarano
Garzón	Rafael Polanco
Girardot	Gonzalo Perdomo
Honda	Raúl Falla Lozano
Ibagué	Maclovio Alvira
La Dorada	Pablo Vera Quintero
Medellín	Negocios Generales: Tomás Bernal Negocios de café: Jaime Hincapié Sanz
Montería	Alberto Castellanos
Neiva	Jaime París Arbeláez
Palmira	Efrén Cabal Martínez
Sincelejo	Alfonso Montenegro
Valledupar	Mario Hernández G.
Villavicencio	William Arango Trujillo

AGENTES

Buenaventura	Grace & Cía. (Colombia) S. A.
Campoalegre (Huila)	Jorge Tovar R.
Chaparral	Pedro Londoño
Puerto Lara (Caquetá)	Hernando Dussán B.
Pasto	Gerardo Bravo E. & Cía.

CONCESIONARIOS

Armenia	Gilberto Hoyos Salazar
Duitama	Joaquín Cuéllar R.
El Banco	Angel M. Luqueta
Lorica	Sánchez C. Hermanos
Ocaña	Bernardo Silva Gómez
Pereira	Hugo Vélez Marulanda
Popayán	Hernando Grueso Arboleda
Riohacha	José M. Romero Romero
San Marcos (Bolívar)	Hijos de Antonio Jaller
Santa Marta	Cooperativa Agrícola del Magdalena, Ltda.
Tuluá	Alfonso Lara & Cía. Ltda.
Tunja	Joaquín Cuéllar R.

CONSIGNATARIOS

Ambalema	Luis María Mesa Rodríguez
Barrancabermeja	Adán Arango Sánchez
Barranquilla	R. y R. Visbal Ltda.
Fusagasugá	Quijano Hermanos Ltda.
Manizales	Víctor Manuel López
Uribia	José M. Romero Romero
Yaguará	Hernando Calderón Y.

31

REFERENCIAS:

Revistas

El Financiero – Revista Colombiana de Economía y Finanzas: *Oliverio Lara y los Problemas de la Ganadería en Colombia*, por Otto Morales Benítez. Págs. 7 – 16. Edición No. 10 – 11, junio y julio de 1952.

Revista Nacional de Agricultura: *Oliverio Lara Borrero*. Edición conmemorativa en la que participaron los siguientes autores y periódicos: Augusto Ramírez Moreno, Alfonso Jaramillo Arango, El País, Max Duque Gómez, Benjamín Ángel Maya, El Colombiano, Jaime Sotomayor. Edición en Homenaje a Don Oliverio Lara Borrero. Págs. 5 – 12. No. 722, junio de 1965. Bogotá D.C.

Periódicos

El Tiempo: *Una Vida Dedicada al Trabajo – Oliverio Lara, Hombre de Empresa*. Jueves 29 de abril de 1965.

Diario del Huila: *Leonidas y Oliverio Lara, Empresarios Huilenses de Dimensión Internacional*. Facetas – Suplemento Dominical: Símbolos de Huilensidad. Por Aurelio Ferro Borrero. Págs. 2 – 8. Neiva, agosto 2 del 2009.

La Nación: *50 Años de un Secuestro Abominable*. Por Ricardo Areiza. Págs. 14 – 15. Neiva, martes 28 de abril del 2015.

Diario del Huila*: Bajo el Signo del Secuestro*. Págs. 10 – 14. Neiva, martes 28 de abril del 2015.

Fotografías

Colección fotográfica de la familia Gutiérrez Lara, preservada y facilitada por Luz Miriam Monje de Fierro en el año 2021.

Revista Lara, 1961.

Colección particular Leonidas Lara Perdomo.

Listado de imágenes con pie de página:

Leonidas Lara Perdomo, autor del artículo.

Oliverio Lara Borrero junto al retrato de su padre Leonidas Lara. - E l Financiero – Revista Colombiana de Economía y Finanzas. 1952.

Oliverio Lara junto con su familia. Década de 1920.

Gricelda Lara Quintero, hacia la década de 1910.

Rafael Cervando Gutiérrez Galindo, hacia la década de 1910

Alfonso Gutiérrez Gutiérrez en una planta procesadora de panela, hacia la década de 1920.

Retrato al óleo de Ángel María Paredes, realizado hacia la década de 1920. fotografía capturada por Santiago Osorio Falla.

Pacho Salive, Angelina de Robles y Leonidas Lara, marzo de 1947.

Oliverio Lara Borrero (Izquierda) y su primo Alfonso Gutiérrez (la derecha, de traje blanco). Mediados de la década de 1920.

Rómulo y Laurita, Buenavista VII - 28 – 54.

María Josefa Perdomo Serrano y Oliverio Lara Borrero, 5 de septiembre 1931.

Oliverio junto a sus hijos Oliver, Hernán y Leonidas en el patio de su casa, ubicada por la calle 42 de Bogotá. Capturada hacia el año de 1952.

Artículo publicado en el periódico El Tiempo. 12 de abril de 1949. En él se menciona a Oliverio Lara Borrero como parte de la Junta Directiva de Empresas Publicas Municipales de Neiva.

Mapa de Colombia con ubicaciones de cada una de las sedes de Leonidas Lara e Hijos hacia el año de 1961. Revista Lara.

Ilustración del mapa del Huila con sus principales productos. Revista del Departamento Administrativo Nacional de Estadística, 1953.

Oliverio en el interior de uno de los salones del Palacio de Schönbrunn (Viena, Austria). Tarjeta postal. Década de 1950.

Ilustración de la Hacienda Larandia. Revista Lara, 1961.

Ilustración sede principal y ensambladora de Leonidas Lara e Hijos. Revista Lara, 1961.

Ilustración de parte de las sucursales de Leonidas Lara e Hijos. Revista Lara, 1961.

Listado de cada una de las Sucursales de Leonidas Lara e Hijos presentes en el país hasta el año de 1961. Revista Lara.